

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **I. Przedmiot zamówienia – Remont stalowej konstrukcji wsporczej ciepłociągu naziemnego nad torami kolejowymi linii 401 w Goleniowie przy ul. Maszewskiej wraz z wymianą izolacji termicznej ciepłociągu.**

#### **1. Przedmiot zamówienia obejmuje:**

- a.1 Część I – Remont stalowej konstrukcji wsporczej ciepłociągu naziemnego, usytuowanego nad torami kolejowymi linii nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście km 23,193, w Goleniowie przy ul. Maszewskiej.
- a.2 Część II – Wymiana izolacji cieplnej na rurociągach ciepłociągu 2 x Dn 400mm zamontowanych na konstrukcji wsporczej oraz wymiana zaworów odcinających Dn 25mm na odpowietrzeniach.

#### **UWAGA:**

Zakres robót dla części I i II jest opisany w projekcie remontu – „Remont stalowej konstrukcji wsporczej ciepłociągu naziemnego, usytuowanego nad torami kolejowymi.

### **II. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

- 1. Całkowita zewnętrzna długość konstrukcji łącznie ze słupami wynosi 34.40m, natomiast szerokość przęsła 2.470m i wysokość 2.295m. Ciepłociąg stanowią rury stalowe 2 x Dn 400mm (nitka zasilająca i powrotna) z izolacją termiczną z wełny mineralnej w płaszczu z blachy stalowej ocynkowanej. Pełne zestawienie długości, szerokości, szczegółów konstrukcyjnych oraz zastosowanych materiałów zawarto w projekcie remontu.
- 2. Wszelkie materiały niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, zgodne z dobranymi i wyszczególnionymi w projekcie remontu Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt.
- 3. Wszelkie usługi typu: obsługa geodezyjna – pomiary naprawcze, geodezja powykonawcza, utylizacja odpadów, odtworzenie nawierzchni chodników, terenów zielonych oraz inne czynności niezbędne do realizacji całości przedmiotu zamówienia zabezpiecza w swoim zakresie i na własny koszt Wykonawca.
- 4. Zastosowane przez Wykonawcę materiały muszą posiadać aktualne dokumenty dopuszczające do stosowania oraz gwarancje producenta.
- 5. Terminy realizacji poszczególnych części zadania przedstawione są następująco:

Nazwa części zadania	Termin realizacji
część I – Remont stalowej konstrukcji wsporczej ciepłociągu naziemnego nad torami kolejowymi linii nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście km 23,193 w Goleniowie przy ul. Maszewskiej	Do 08.12.2020 r.
część II – Wymiana izolacji cieplnej na rurociągach ciepłociągu 2 x 400mm zamontowanych na konstrukcji wsporczej oraz wymiana zaworów odcinających Dn 25mm na odpowietrzeniach.	Do 22.12.2020 r.
Odbiór końcowy zadania	Do 31.12.2020 r.

6. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z:
  - a) Warunkami uzgodnień w zatwierdzonej dokumentacji technicznej,
  - b) Całością dokumentacji technicznej, decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie.
7. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi uzbrojeniami należy przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem ich dokładnego zlokalizowania. Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela, któremu należy zgłosić ewentualne kolizje i uzgodnić sposób zabezpieczenia.
8. Wykopy w obrębie korzeni drzew i krzewów należy prowadzić bez obcinania korzeni grubszych, w miarę możliwości ręcznie.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zaktualizowania wszelkich uzgodnień i zezwoleń niezbędnych do realizacji inwestycji.
10. Integralnymi załącznikami do opisu przedmiotu zamówienia są (pomocniczo załączamy je również w formie elektronicznej):
  - a) Projekt Remontu,
  - b) Przedmiar - Remont stalowej konstrukcji wsporczej ciepłociągu naziemnego, usytuowanego nad torami kolejowymi,
  - c) Przedmiar – Remont stalowej konstrukcji wsporczej ciepłociągu naziemnego usytuowanego nad torami kolejowymi – izolacja ciepłociągu.
11. Konstrukcja wsporcza składa się z dwóch przęseł o rozpiętości 19.50m i 14.50m, opartych na trzech słupach – dwóch skrajnych i wspólnym środkowym. Przęsło wykonane jest z dwóch kratownic połączonych poprzecznie belkami. Na belkach poprzecznych ułożona jest podłoga.

12. Wymiana izolacji cieplnej rurociągów ciepłociągu 2 x 400mm obejmuje demontaż istniejącej izolacji z wełny mineralnej w płaszczu z blachy ocynkowanej, utylizację zdemontowanej izolacji, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego, montaż nowej izolacji termicznej z wełny mineralnej grubości 150mm. Nałożenie płaszczu z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 0,70mm.  
Wymiana izolacji obejmuje rurociągi na odcinkach pionowych i poziomych związanych z konstrukcją wsporczą.
13. Remont urządzenia należy wykonać w oparciu o uzgodnienie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie nr IZIW5-505-321/2019 z dnia 06.09.2019r.
14. Wykonawca robót w celu korzystania z gruntu – części działki nr 197 obręb Goleniów 9 – i wykonania prac, zobowiązany jest do spisania protokołu zdawczego nieruchomości dot. pozostawienia urządzeń przesyłowych w/na gruncie PKP S.A.
15. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązuje się przywrócić teren robót do stanu pierwotnego i przekazać go PKP S.A. w stanie nie pogorszonym po jego uporządkowaniu, bez prawa dochodzenia z tego tytułu zwrotu poniesionych kosztów od PKP S.A., na podstawie protokołu odbiorczego powykonawczego dla nieruchomości dot. pozostawienia urządzeń przesyłowych w/na gruncie PKP S.A.
16. Wykonawca robót zobowiązuje się informować PKP S.A. o planowanych pracach konserwacyjnych i remontowych z 30 dniowym wyprzedzeniem.
17. Wykonawca robót w przypadku skażenia ze swej winy gruntu na którym wykonywane są prace, zobowiązany jest do jego rekultywacji zgodnie z decyzją administracyjną we własnym zakresie i na własny koszt bez prawa żądania zwrotu poniesionych kosztów od Zamawiającego.
18. Przekazanie wyremontowanej konstrukcji do eksploatacji uwarunkowane będzie dokonaniem badań i sprawdzeń przewidzianych warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Zamawiający uprawniony jest do odmowy odbioru do czasu usunięcia przez Wykonawcę wad i usterek, których istnienie stwierdzono w protokole